

Zweiflügelige T30RS Stahltür Druckverstärkt +/- 7,0 kPa

Zulassung des Eisenbahn Bundesamtes Nr.21.42 lbzb (19/01)(Zul)

Feuerschutz	T 30	geprüft nach DIN 4102
Druckverstärkt	+/- 7,0 kPa	
Rauchschutz	RS	geprüft nach DIN 18095

Produkt: **T30-2 AKT-2 DB****Zugelassene
lichte Durchgangsmaße:** **bis Breite** 2140 mm
bis Höhe 2200 mm**Türblatt:** 84 mm dick, dreiseitig gefälzt, Dickfalz.
Flächenbündige Konstruktion auf der Bandseite.
Pro Türblatt 2 Stück Sicherungszapfen
Untere Schleppdichtung mit Halbmondschiene zum Boden.**Zarge:** 3-seitige Eckzarge mit Dichtungsprofil im Falz,**Beschlag Tor:** Pro Torblatt 3 Stück dreiteilige schwere Konstruktionsbänder mit gekapseltem Kugellagerring und Schmiernippel.
Gehflügel mit Panikeinsteckschloss ohne PZ.
Drückergarnitur Aluminium F1 in U-Form mit Kurzschild ohne PZ-Lochung.
Standflügel mit Panikgegenschloss (Vollpanikfunktion).
Bandgegenseite Geh- und Standflügel mit Panikstangengriff Aluminium F1
2 Stück Scherengestänge Türschließer
1 Stück Schließfolgeregler**Sicherheitsverschluß:** Auf Geh- und Standflügel Verriegelungssystem nach oben und unten, welches beim selbsttätigen Schließen der Tür automatisch verriegelt.**Erdung:** Innengewinde M16 auf der Innenseite an der Zarge und am Torblatt jeweils rechts und links, 300 mm ab Oberkante Fertigfußboden.**Oberfläche:** Türblatt und Zarge verzinkt und grundiert mit Einkomponenten Primer ähnlich RAL 7001**Hinweisschilder:** Auf beiden Türblättern innen und außen aufgeklebt.**Einbau:** in Beton ≥ 240 mm**Sonderausführungen****Edelstahl:** Material 1.4571 (V4A) Oberfläche roh gebeizt